



Date du rapport : 11/08/2025
Numéro référence : 140175258
Nom : M. TOM BOUR
Société : AIS SA (L'OLIVIER)
Numéro de Contrat : 1080968849
Référence Société : 2025738897
Référence Emetteur :
Date évènement : 20/06/2025
Date Mission : 27/06/2025

RAPPORT D'EXPERTISE EURO

Je vous adresse le rapport que j'ai établi au titre de la mission en référence.
Restant à votre disposition, je vous prie d'agréer l'expression de mes salutations distinguées

Destinataire :
TOM BOUR
1069 ROUTE DE BELINTOT
76360 BOUVILLE

VEHICULE EXPERTISE :

Immatriculation :	F BT-979-VJ	Genre :	VP
Marque :	VOLVO	Carrosserie :	BREAK
Modèle :	XC60 D3 FAP AWD - 163	Energie :	GO
	-	Puissance :	9 CV
Finition :	MOMENTUM	Couleur :	Gris Clair
Type :	M1GVLVVP313J292	Nombre :	5
Numéro série :	YV1DZ87A4C2252455	places :	
Mise en circul. :	09/09/2011	Poids à vide :	
Kilométrage :	194201 km	PTAC :	2505
Usure pneus :	AV G :50 % AR G :30 % AV D :50 % AR D :30 %	Etat général :	Normal

MANDANT :

AIS SA (L'OLIVIER)
9-10 RUE DE L ABBE STAHL
MARCQ EN BAROEUL

REPARATEUR :

GARAGE MONDIAL AUTO
RUE DU PORT ANGOT
76410 SAINT AUBIN LES ELBEUF

CIRCONSTANCE DE L'EXPERTISE

-Vu Avant travaux le 10/07/2025 personnes présentes
PROFICHET FABIEN Expert
Lieu de l'expertise : Réparateur
GARAGE MONDIAL AUTO
RUE DU PORT ANGOT
76410 SAINT AUBIN LES ELBEUF

CRITERES DE DANGEROUSITE

LS3 : Déformation importante Liaisons
au sol : berceau, éléments de
suspension, essieu et fourche,
roue

PIECES COMMUNIQUEES :

PROCEDURE APPLICABLE : VE Véhicule endommagé expert

VEHICULE ECONOMIQUEMENT REPARABLE : Non

VEHICULE TECHNIQUEMENT REPARABLE : Oui

IMMOBILISATION THEORIQUE : 7.0 jour(s)

DOMMAGES IMPUTABLES : Arrière/latéral gauche, Forte, 225°

ACCORD PRIS AVEC LE REPARATEUR : Oui **ACCORD DE REGLEMENT DIRECT DEFINITIF :** Non

Véhicule économiquement irréparable

Valeur de remplacement à dire de l'expert
Valeur du bien après évènement
Différence des valeurs

9200.00 TTC	(7666.67HT)
120.00	
9080.00 TTC	(7546.67HT)

TVA récupérable : Non

FABIEN PROFICHET - N°VE: 005764
Expert en automobile
VE 005764

Dans le cadre de l'expertise de votre véhicule, nous sommes amenés à traiter vos données personnelles (noms, prénoms, coordonnées, etc...). Ces données sont destinées au cabinet d'expertise et à ses sous-traitants (éditeurs de logiciels notamment), au propriétaire du véhicule, au réparateur, et le cas échéant, à l'assureur et au Ministère de l'intérieur. Elles sont conservées pendant la durée strictement nécessaire à la réalisation de notre mission, puis archivées conformément aux règles de prescription légale. Vous bénéficiez d'un droit d'accès, de rectification, de limitation, de portabilité et d'effacement de vos données, et d'un droit d'opposition pour des motifs légitimes auprès de votre assureur, et lorsque la mission nous a été confiée par vous-même à l'adresse suivante : contact-idf@alliance-experts.com. Enfin, vous avez le droit d'introduire une réclamation auprès de la CNIL (Commission nationale de l'informatique et des libertés), autorité de contrôle en charge du respect des obligations en matière de protection des données à caractère personnel.

ANNEXE au RAPPORT D'EXPERTISE
Numéro 140175258

Acheteur

INDRA LOA 80 RUE CONDORCET 38090 VILEFONTAINE	Statut : Classe de destination : Convention de destination : Ordre d'enlèvement : Référence Interne chez l'acheteur : Référence de l'acheteur chez l'assureur : Remorquage réglé par l'assuré : Transport réglé par l'assuré : Tel :02.35.78.61.61	Conventionné Véhicule économiquement irrécparable mais techniquement réparable Non
---	--	--

Total Général

Libellé	Vétusté non déduite			Vétusté déduite		
	HT	TVA	TTC	HT	Remise	TVA
Main d'oeuvre				5626.50		1125.30
Pièces	5838.44	1167.69	7006.13	5838.44		1167.69
Ingrédients peintures	950.00	190.00	1140.00			
Hors élément SGC				12414.94		2482.99
Total général				12414.94		2482.99

ANNEXE au RAPPORT D'EXPERTISE
Numéro 140175258
Chiffrage du Choc numéro 1

Descriptif

Point d'impact Angle	Arrière/latéral gauche 225°	Intensité Zone de déformation	Forte Arrière/latéral gauche, Arrière, Central/latéral gauche	Immobilisation théorique	7.0 jour(s)
----------------------	-----------------------------	-------------------------------	---	--------------------------	-------------

Sous total par choc

Libellé	Vétusté non déduite			Vétusté déduite			
	HT	TVA	TTC	HT	Remise	TVA	TTC
Main d'oeuvre				5626.50		1125.30	6751.80
Pièces	5838.44	1167.69	7006.13	5838.44		1167.69	7006.13
Ingrédients peintures	950.00	190.00	1140.00				
Hors élément SGC				12414.94		2482.99	14897.93
SOUS TOTAL GENERAL				12414.94		2482.99	14897.93

Main d'oeuvre par choc et par qualification

Libellé	Nbr heures	P.U.	HT brut	Montant TVA	Remise
Tôlerie T1	11.50	121.00	1391.50	278.30	
Tôlerie T2	19.80	121.00	2395.80	479.16	
Mécanique électricité sellerie MES1	3.50	121.00	423.50	84.70	
Mécanique électricité sellerie MES3	2.20	121.00	266.20	53.24	
Peinture PEINT1	9.50	121.00	1149.50	229.90	

(DSP : Débosselage Sans Peinture, MES : Mécanique Electricité Sellerie, PEINT : Peinture, T : Tôlerie)

Pièces par choc

Remplacement

Libellé	Abatt. Usure	Quantité	HT brut	Taux TVA	Remise	HT net	Peinture
BERCEAU AR		1.0	1621.15	20.00 %		1621.15	Non
PANNEAU COTE G SECTI		1.0	1548.80	20.00 %		1548.80	Oui
BRAS SUSPENSION ARG		1.0	535.04	20.00 %		535.04	Non
JANTE ARG		1.0	502.05	20.00 %		502.05	Non
MOYEU ET ROULEMENT R		1.0	419.40	20.00 %		419.40	Non
ELARGISSEUR BAS CAIS		1.0	205.90	20.00 %		205.90	Non
SPOILER PC AR		1.0	200.85	20.00 %		200.85	Oui
PNEU ARG		1.0	175.00	20.00 %		175.00	Non
BRAS INF SUSPENSION		1.0	159.55	20.00 %		159.55	Non
PARE-BOUE ARG		1.0	116.40	20.00 %		116.40	Non
TIRANT G BERCEAU AR		1.0	101.10	20.00 %		101.10	Non
VALVE ROUE ARG		1.0	95.95	20.00 %		95.95	Non
ENJOLIVEUR INF VITRE		1.0	95.55	20.00 %		95.55	Non
PROTECTEUR PORTE ARG		1.0	36.75	20.00 %		36.75	Oui
SUPPORT LAT G PC AR		1.0	24.95	20.00 %		24.95	Non
PC AR		1.0	0.00	0.00 %			Oui

Opération

CT SOUBASSEMENT	Opération de contrôle (sans banc)
CTRL MOTEUR/BDV	Opération de contrôle (sans banc)
PEINTURE ENJOLIVEUR	Opération de peinture seule
PEINTURE TRAPPE D'AN	Opération de peinture seule
CTRL ESSAI SIMPLE SU	Opération de contrôle (sans banc)
CAPOT-MOTEUR	Opération de contrôle (sans banc)
PASSAGE ROUE ARG PAR	Opération de redressage (sans marbre)
PORTE ARG	Opération de redressage (sans marbre)
PORTE AVG	Opération de contrôle (sans banc)
PORTE ARG	Opération de contrôle (sans banc)
EQUILIBRAGE ROUE ARG	Opération de contrôle (sans banc)
TRAIN AR	Opération de contrôle (sans banc)
CTRL TRAINS AV, AR	Opération de contrôle (sans banc)
INITIALISATION PASSA	Opération de contrôle (sans banc)
CTRL LOT PLAQUETTES	Opération de contrôle (sans banc)
CTRL LOT DISQUES FRE	Opération de contrôle (sans banc)

ANNEXE au RAPPORT D'EXPERTISE

Numéro 140175258

Ingrédients peintures par choc

Libellé	Quantité	P.U.	HT brut	Taux TVA	Remise
Métal vernis Temps H	9.50	100.00	950.00	20.00 %	

Commentaires

Numéro de formule du certificat d'immatriculation	2023BH90540
Dangerosité imputable au sinistre	LS3 Déformation importante Imputable au sinistre.
Commentaires	<p>GESTION HORS CONVENTION MOTIF : mission a titre conservatoire PROCEDURE VE : Oui (Constate lors de l'expertise) ESTIMATION APPROXIMATIVE DU COUT DE LA REMISE EN ETAT SUR DOMMAGES APPARENTS SANS DEMONTAGE :14897,93 E TTC VALEUR A DIRE D'EXPERT : 9200,00 E TTC. NOUS AVONS PROCEDE A UN APPEL D'OFFRES AUPRES DE PROFESSIONNELS DU NEGOCE DES VEHICULES ACCIDENTES POUR LA VENTE EVENTUELLE DU VEHICULE EN L'ETAT. Nous vous informons que la meilleure offre emane de : INDRA LOA 80 RUE CONDORCET 38090 VILEFONTAINE Tel : 0474273400 -Mail dedie : lolivier-indra@indra.fr pour un montant de 120,00 E TTC. Si cette offre vous convient, il vous appartient de vous mettre directement en rapport avec le deconstructeur ci-dessus designe dans les plus brefs delais afin d'eviter ou limiter les eventuels frais de gardiennage. Celui-ci vous indiquera les modalites de cession de votre vehicule 1 DOUBLE DU RAPPORT A L'ASSURE , CONFORMEMENT A L'ARTICLE R236-3 DU CODE DE LA ROUTE (relatif aux regles professionnelles des Experts en Automobiles) LE 11/08/25 En cas de remise en etat du vehicule, la reparation devra etre effectuee par un professionnel de l'automobile et faire l'objet d'un suivi des travaux (avant , pendant et apres travaux) par un expert en automobile agree V.E, qu'il conviendra de mandater. A l'issue des travaux, une verification complete des organes de securite sera realisee et, en cas de defaillance, l'assure aura a supporter les frais de remise en conformite non inclus dans nos conclusions. 1 DOUBLE DU PRESENT RAPPORT A ADMIRAL INTERMEDIARY SERVICES SA PERSONNES PRESENTES A L'EXPERTISE : RESPONSABLE ATELIER :M. RIVAS EXPERT DU DOSSIER :FABIEN PROFICHET - NøVE: 005764 Observation : Le controle technique est depasse depuis le 27/03/25.</p>