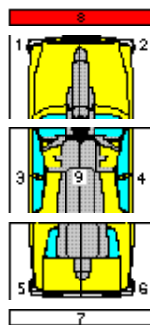


ALLIANCE EXPERTS ILE DE FRANCE  
16 RUE DE L EQUERE  
95042 ST OUEEN L'AUMONE  
**Tél.** : 0134428000  
**Fax** : 0130373021  
**Email** : contact-idf@alliance-experts.com



**Date du rapport** : 27/01/2026  
**Numéro référence** : 140191938  
**Nom** : M. LUCAS PONTY  
**Société** : AIS SA (L'OLIVIER)  
**Numéro de Contrat** : 1080486630  
**Référence Société** : 2026884265  
**Référence Emetteur** :  
**Date évènement** : 05/01/2026  
**Date Mission** : 12/01/2026

## RAPPORT D'EXPERTISE EURO

Je vous adresse le rapport que j'ai établi au titre de la mission en référence.  
Restant à votre disposition, je vous prie d'agréer l'expression de mes salutations distinguées

**Destinataire :**  
LUCAS PONTY  
18 RUE MALATIRE  
76000 ROUEN

### VEHICULE EXPERTISE :

**Immatriculation** : F EW-331-YH  
**Marque** : KIA  
**Modèle** : RIO 1.2I - 84 - STOP&GO  
**Finition** : ACTIVE  
**Type** : M10K1AVP002P713  
**Numéro série** : KNADB512AJ6147530  
**Mise en circul.** : 26/04/2018  
**Kilométrage** : 121378 km  
**Usure pneus** : AV G :70 % AR G :90 %  
AV D :70 % AR D :90 %

**Genre** : VP  
**Carrosserie** : CI 5  
**Energie** : ES  
**Puissance** : 4 CV  
**Couleur** : Bleu Foncé  
**Nombre places** : 5  
**Poids à vide** :  
**PTAC** : 1560  
**Etat général** : Normal

### MANDANT :

AIS SA (L'OLIVIER)  
9-10 RUE DE L ABBE STAHL  
MARCQ EN BAROEUL

### REPARATEUR :

GARAGE MONDIAL AUTO %  
RUE DU PORT ANGOT  
76410 SAINT AUBIN LES ELBEUF

### CIRCONSTANCE DE L'EXPERTISE

-Vu Avant travaux le 20/01/2026 personnes présentes  
DUVAL CYRIL Expert

**Lieu de l'expertise** : Réparateur

MONDIAL AUTO  
6 CHEMIN DU PORT ANGOT  
76410 SAINT AUBIN LES ELBEUF

### PIECES COMMUNIQUEES :

**PROCEDURE APPLICABLE** : VE Véhicule endommagé expert

**VEHICULE ECONOMIQUEMENT REPARABLE** : Non

**VEHICULE TECHNIQUEMENT REPARABLE** : Oui

**IMMOBILISATION THEORIQUE** : 6.5 jour(s)

**DOMMAGES IMPUTABLES** : Avant, Forte, 0° (ou 360°)

**ACCORD PRIS AVEC LE REPARATEUR** : Oui **ACCORD DE REGLEMENT DIRECT DEFINITIF** : Non

### CRITERES DE DANGEROUSITE

**CA3** : Déformation importante Carrosserie : infrastructure, superstructure, châssis et cadre  
**LS3** : Déformation importante Liaisons au sol : berceau, éléments de suspension, essieu et fourche, roue  
(Voir détails en annexe)

## Véhicule économiquement irréparable

Valeur de remplacement à dire de l'expert

**8000.00 TTC**

(6666.67HT)

TVA récupérable : Non

DUVAL CYRIL - N°VE: 003236  
Expert en automobile  
VE 003236

Dans le cadre de l'expertise de votre véhicule, nous sommes amenés à traiter vos données personnelles (noms, prénoms, coordonnées, etc...). Ces données sont destinées au cabinet d'expertise et à ses sous-traitants (éditeurs de logiciels notamment), au propriétaire du véhicule, au réparateur, et le cas échéant, à l'assureur et au Ministère de l'intérieur. Elles sont conservées pendant la durée strictement nécessaire à la réalisation de notre mission, puis archivées conformément aux règles de prescription légale. Vous bénéficiez d'un droit d'accès, de rectification, de limitation, de portabilité et d'effacement de vos données, et d'un droit d'opposition pour des motifs légitimes auprès de votre assureur, et lorsque la mission nous a été confiée par vous-même à l'adresse suivante : **contact-idf@alliance-experts.com**. Enfin, vous avez le droit d'introduire une réclamation auprès de la CNIL (Commission nationale de l'informatique et des libertés), autorité de contrôle en charge du respect des obligations en matière de protection des données à caractère personnel.

ANNEXE au RAPPORT D'EXPERTISE  
Numéro 140191938

Acheteur

|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| INDRA LOA<br>80 RUE CONDORCET<br>38090 VILEFONTAINE | Statut :<br>Classe de destination :<br><br>Convention de destination :<br>Ordre d'enlèvement :<br>Référence Interne chez l'acheteur :<br>Référence de l'acheteur chez l'assureur :<br><br>Remorquage réglé par l'assuré :<br>Transport réglé par l'assuré :<br>Tel :02.35.78.61.61 | Conventionné<br>Véhicule économiquement<br>irrécparable mais techniquement<br>réparable<br>Oui<br>23/01/2026 |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Total Général

| Libellé               | Vétusté non déduite |         |          | Vétusté déduite |        |         |          |
|-----------------------|---------------------|---------|----------|-----------------|--------|---------|----------|
|                       | HT                  | TVA     | TTC      | HT              | Remise | TVA     | TTC      |
| Main d'oeuvre         |                     |         |          | 2435.50         |        | 487.10  | 2922.60  |
| Pièces                | 10891.84            | 2178.36 | 13070.20 | 10891.84        |        | 2178.36 | 13070.20 |
| Ingrédients peintures | 450.00              | 90.00   | 540.00   |                 |        |         |          |
| Elément SGC           | 250.00              | 50.00   | 300.00   | 250.00          |        | 50.00   | 300.00   |
| Forfait               |                     |         |          | 150.00          |        | 30.00   | 180.00   |
| Hors élément SGC      |                     |         |          | 13927.34        |        | 2785.46 | 16712.80 |
| Total général         |                     |         |          | 14177.34        |        | 2835.46 | 17012.80 |

ANNEXE au RAPPORT D'EXPERTISE  
Numéro 140191938  
Chiffrage du Choc numéro 1

Descriptif

|                      |                       |                               |                                      |                          |             |
|----------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------|
| Point d'impact Angle | Avant<br>0° (ou 360°) | Intensité Zone de déformation | Forte<br>Avant, Avant/latéral gauche | Immobilisation théorique | 6.5 jour(s) |
|----------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------|

Sous total par choc

| Libellé               | Vétusté non déduite |         |          | Vétusté déduite |         |          |
|-----------------------|---------------------|---------|----------|-----------------|---------|----------|
|                       | HT                  | TVA     | TTC      | Remise          | TVA     | TTC      |
| Main d'oeuvre         |                     |         |          | 2435.50         | 487.10  | 2922.60  |
| Pièces                | 10891.84            | 2178.36 | 13070.20 | 10891.84        | 2178.36 | 13070.20 |
| Ingrédients peintures | 450.00              | 90.00   | 540.00   |                 |         |          |
| Forfait               |                     |         |          | 150.00          | 30.00   | 180.00   |
| Hors élément SGC      |                     |         |          | 13927.34        | 2785.46 | 16712.80 |
| Elément SGC           | 250.00              | 50.00   | 300.00   | 250.00          | 50.00   | 300.00   |
| SOUS TOTAL GENERAL    |                     |         |          | 14177.34        | 2835.46 | 17012.80 |

Main d'oeuvre par choc et par qualification

| Libellé                             | Nbr heures | P.U.  | HT brut | Montant TVA | Remise |
|-------------------------------------|------------|-------|---------|-------------|--------|
| Tôlerie T1                          | 9.00       | 53.00 | 477.00  | 95.40       |        |
| Tôlerie T2                          | 7.00       | 58.00 | 406.00  | 81.20       |        |
| Tôlerie T3                          | 8.00       | 58.00 | 464.00  | 92.80       |        |
| Mécanique électricité sellerie MES1 | 8.50       | 53.00 | 450.50  | 90.10       |        |
| Mécanique électricité sellerie MES2 | 1.00       | 58.00 | 58.00   | 11.60       |        |
| Peinture PEINT1                     | 10.00      | 58.00 | 580.00  | 116.00      |        |

(DSP : Débosselage Sans Peinture, MES : Mécanique Electricité Sellerie, PEINT : Peinture, T : Tôlerie)

Pièces par choc

Remplacement

| Libellé              | Abatt. Usure | Quantité | HT brut | Taux TVA | Remise | HT net | Peinture |
|----------------------|--------------|----------|---------|----------|--------|--------|----------|
| PARE-BOUE AV G       |              | 1.0      | 76.42   | 20.00 %  |        | 76.42  | Non      |
| BRAS DE SUSPENSION A |              | 1.0      | 204.26  | 20.00 %  |        | 204.26 | Non      |
| BIELLETTE G DE BARRE |              | 1.0      | 51.12   | 20.00 %  |        | 51.12  | Non      |
| ROTULE G DE DIRECTIO |              | 1.0      | 101.78  | 20.00 %  |        | 101.78 | Non      |
| BIELLETTE G DE DIREC |              | 1.0      | 63.30   | 20.00 %  |        | 63.30  | Non      |
| CAPOT-MOTEUR         |              | 1.0      | 531.63  | 20.00 %  |        | 531.63 | Oui      |
| CHARNIERE D DE CAPOT |              | 1.0      | 44.96   | 20.00 %  |        | 44.96  | Oui      |
| CHARNIERE G DE CAPOT |              | 1.0      | 44.96   | 20.00 %  |        | 44.96  | Oui      |
| CALCULATEUR D'AIRBAG |              | 1.0      | 478.40  | 20.00 %  |        | 478.40 | Non      |
| JANTE AV G           |              | 1.0      | 639.44  | 20.00 %  |        | 639.44 | Non      |
| VALVE DE ROUE AV G   |              | 1.0      | 3.44    | 20.00 %  |        | 3.44   | Non      |
| PORTE-MOYEU AV G     |              | 1.0      | 196.55  | 20.00 %  |        | 196.55 | Non      |
| AMORTISSEUR AV G     |              | 1.0      | 166.86  | 20.00 %  |        | 166.86 | Non      |
| ROULEMENT DE ROUE AV |              | 1.0      | 167.48  | 20.00 %  |        | 167.48 | Non      |
| HUILE DE COMPRESSEUR |              | 1.0      | 11.00   | 20.00 %  |        | 11.00  | Non      |
| LIQUIDE DE REFROIDIS |              | 1.0      | 14.13   | 20.00 %  |        | 14.13  | Non      |
| HUILE DE BOITE DE VI |              | 1.0      | 22.40   | 20.00 %  |        | 22.40  | Non      |
| LIQUIDE DE FREIN     |              | 1.0      | 6.60    | 20.00 %  |        | 6.60   | Non      |
| LIQUIDE D'EMBRAYAGE  |              | 1.0      | 17.58   | 20.00 %  |        | 17.58  | Non      |
| PARE-BRISE           |              | 1.0      | 573.28  | 20.00 %  |        | 573.28 | Non      |
| KIT COLLAGE DE PARE- |              | 1.0      | 30.47   | 20.00 %  |        | 30.47  | Non      |
| ENJOLIVEUR DE PARE-B |              | 1.0      | 62.37   | 20.00 %  |        | 62.37  | Non      |
| PARE-CHOCS AV        |              | 1.0      | 504.67  | 20.00 %  |        | 504.67 | Oui      |
| CALANDRE             |              | 1.0      | 122.71  | 20.00 %  |        | 122.71 | Oui      |
| GRILLE DE PARE-CHOCS |              | 1.0      | 252.66  | 20.00 %  |        | 252.66 | Non      |
| SUPPORT LATERAL G DE |              | 1.0      | 16.76   | 20.00 %  |        | 16.76  | Non      |
| ABSORBEUR DE PARE-CH |              | 1.0      | 70.29   | 20.00 %  |        | 70.29  | Non      |
| TRAVERSE DE PARE-CHO |              | 1.0      | 620.13  | 20.00 %  |        | 620.13 | Non      |
| PLAQUE D'IMMATRICULA |              | 1.0      | 11.50   | 20.00 %  |        | 11.50  | Non      |
| ENJOLIVEUR DE FEU DI |              | 1.0      | 27.02   | 20.00 %  |        | 27.02  | Non      |
| FEU DIURNE G         |              | 1.0      | 215.72  | 20.00 %  |        | 215.72 | Non      |
| ENJOLIVEUR DE SPOILE |              | 1.0      | 41.51   | 20.00 %  |        | 41.51  | Non      |
| TRAVERSE INF. DE PAR |              | 1.0      | 139.13  | 20.00 %  |        | 139.13 | Non      |

# ANNEXE au RAPPORT D'EXPERTISE

## Numéro 140191938

### Remplacement

| Libellé              | Abatt. Usure | Quantité | HT brut | Taux TVA | Remise | HT net  | Peinture |
|----------------------|--------------|----------|---------|----------|--------|---------|----------|
| GUIDE D'AIR G DE PAR |              | 1.0      | 48.96   | 20.00 %  |        | 48.96   | Non      |
| FAISCEAU DE PARE-CHO |              | 1.0      | 152.56  | 20.00 %  |        | 152.56  | Non      |
| LONGERON AV G SECTIO |              | 1.0      | 753.00  | 20.00 %  |        | 753.00  | Oui      |
| EMBOUT DE LONGERON A |              | 1.0      | 35.22   | 20.00 %  |        | 35.22   | Oui      |
| AIRBAG PASSAGER      |              | 1.0      | 1123.35 | 20.00 %  |        | 1123.35 | Non      |
| PLANCHE DE BORD      |              | 1.0      | 917.13  | 20.00 %  |        | 917.13  | Non      |
| BRIN ENROULEUR DE CE |              | 1.0      | 436.71  | 20.00 %  |        | 436.71  | Non      |
| BRIN ENROULEUR DE CE |              | 1.0      | 436.71  | 20.00 %  |        | 436.71  | Non      |
| BRIN ENROULEUR DE CE |              | 1.0      | 359.29  | 20.00 %  |        | 359.29  | Non      |
| BRIN ENROULEUR DE CE |              | 1.0      | 359.29  | 20.00 %  |        | 359.29  | Non      |
| AIRBAG CONDUCTEUR    |              | 1.0      | 709.09  | 20.00 %  |        | 709.09  | Non      |
| PRODUIT PROTECTION   |              | 1.0      | 30.00   | 20.00 %  |        | 30.00   | Non      |

### Opération

|                      |                                       |
|----------------------|---------------------------------------|
| PROJECTEURS G, D     | Opération de contrôle (sans banc)     |
| CONTROLE TRAINS AV,  | Opération de contrôle (sans banc)     |
| PINCEMENT DES ROUES  | Opération de contrôle (sans banc)     |
| MISE AU BANC VEHICUL | Opération de redressage (sans marbre) |
| AILE AV G            | Opération de redressage (sans marbre) |
| CONTROLE ESSAI PROLO | Opération de contrôle (sans banc)     |

### Ingrédients peintures par choc

| Libellé              | Quantité | P.U.  | HT brut | Taux TVA | Remise |
|----------------------|----------|-------|---------|----------|--------|
| Métal vernis Temps H | 10.00    | 45.00 | 450.00  | 20.00 %  |        |

### Forfait par choc

| Libellé                           | Quantité | P.U.   | HT brut | Taux TVA |
|-----------------------------------|----------|--------|---------|----------|
| ERD, enlèvement recyclage déchets | 1.00     | 5.00   | 5.00    | 20.00 %  |
| Autre opération forfaitaire       | 1.00     | 25.00  | 25.00   | 20.00 %  |
| Recharge de climatisation         | 1.00     | 120.00 | 120.00  | 20.00 %  |

### Éléments SGC par choc

| Libellé  | Abatt. Usure | HT brut | Taux TVA | Remise | HT net |
|----------|--------------|---------|----------|--------|--------|
| ATTELAGE |              | 250.00  | 20.00 %  |        | 250.00 |

### CRITERES DE DANGEROUSITE

- CA3 :** Déformation importante Carrosserie : infrastructure, superstructure, châssis et cadre  
**LS3 :** Déformation importante Liaisons au sol : berceau, éléments de suspension, essieu et fourche, roue  
**SP4 :** Dysfonctionnement (y compris mauvaise fixation) Sécurité des personnes : ceinture, coussins gonflables, prétensionneurs, organes de commande

### Commentaires

|                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Numéro de formule du certificat d'immatriculation | 2020CC91075                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Dangerosité imputable au sinistre                 | CA3 Déformation importante Imputable au sinistre. LS3 Déformation importante Imputable au sinistre. SP4 Dysfonctionnement (y compris mauvaise fixation) Imputable au sinistre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Commentaires                                      | PROCEDURE : V.E.I DECISION PROPRIETAIRE : OK VRADE / CEDE son vehicule Vehicule concerne par l'Article L327-1 a 3 du Code de la Route COMMUNICATION ASSURE - Entretien telephonique avec l'assure le : -21/01/26 - Proposition de cession adressee le : 22/01/26 - Documents de cession complets et conformes recus le 22.01.26 apres reception : - par voie dematerialisee, - Vehicule cede le : 22.01.26 a 10H30 (correspond a la date sur certificat cession). SITUATION DU VEHICULE - Procedure VE : Oui (Constate lors de l'expertise) - Carrosserie : Deformation importante(CA3) - Liaisons au Sol : Deformation importante(LS3) - Securite Passive : Dysfonctionnement (y compris mauvaise fixation)(SP4) - Vehicule economiquement reparable : Non - Vehicule techniquement reparable : Oui - Bon de Transfert transmis au recuperateur le: 23/01/26 - Coordonnees du recuperateur : INDRA LOA 80 RUE CONDORCET 38090 VILEFONTAINE - Titulaire du certificat d'i mmatriculation : PONTY SYLVAIN ELEMENTS TRANSMIS Epaviste - Rapport d'expertise - Certificat d'immatriculation signe - Certificat de situation - Declarations de cession - Declaration d'achat - Acte engagement A l'assure (en application du decret Nø 91.1315 du 27/12/1991) - Rapport d'expertise OBSERVATIONS - Estimation de la remise en etat sous reserve de demontage et de controle Signataire du rapport DUVAL CYRIL - NøVE: 003236. DOMMAGES SANS RELATION AVEC LE SINISTRE: BOUCLIER AR RAYURE, PORTE AVG, PORTE ARG RAYURE DEFORMATION |